

[www.toyorobot.com](http://www.toyorobot.com)

無人搬運車



## 無人搬運車型錄

Automated carts for lean transport



驅動套件

## UB



## UB系列特色

- ① 基本型驅動套件，巧妙的模組化對襯配置，可滿足使用者在底盤空間配置的彈性需求。
- ② AC伺服馬達、減速機、驅動輪都是模組化的設計，方便使用者維護更換。
- ③ 驅動輪材質特殊的要求也可以變化。
- ④ 採用特輸編碼器，故障率低、抗衝擊、抗干擾、高解悉度。
- ⑤ 採用AC伺服馬達，具有反應速度快、低速平穩、扭矩穩定的特性。

## UB系列

	UB系列
最快行走速度	50 M/min
最大搬運重量	300 KG
迴轉半徑	600 mm
障礙物感應機能	前後
前後碰撞感知機能	前後
行走方向燈機能	前後
音樂鈴機能	有
緊急停止機能	有
行走方式	前後、分歧、旋轉

## US



## US系列特色

- ① 標準化驅動套件，將避震器、導引感應器器、命令讀取器都已經組裝在套件。
- ② 伺服馬達、減速機、驅動輪、避震器都是模組化的設計，方便使用者維護更換。
- ③ 驅動輪材質、如有特殊的要求也可以變化。
- ④ 採用特殊編碼器，故障率低、抗衝擊、抗干擾、高解悉度。
- ⑤ 採用AC伺服馬達，具有反應速度快、低速平穩、扭矩穩定的特性。

## US系列

	US系列
最快行走速度	50 M/min
最大搬運重量	300 KG
迴轉半徑	600 mm
障礙物感應機能	前後
前後碰撞感知機能	前後
行走方向燈機能	前後
音樂鈴機能	有
緊急停止機能	有
行走方式	前後、分歧、旋轉

## UL



## UL系列特色

- ① 低床型驅動套件，特殊的機構設計，確保驅動輪可以常保與地面接觸，命令讀取器已組裝在套件。
- ② 伺服馬達、減速機、驅動輪、避震器都是模組化的設計，方便使用者維護更換。
- ③ 驅動輪材質、驅動輪外徑、行走速度如有特殊的要求也可以變化。
- ④ 採用特殊編碼器，故障率低、抗衝擊、抗干擾、高解悉度。
- ⑤ 採用AC伺服馬達，具有反應速度快、低速平穩、扭矩穩定的特性。

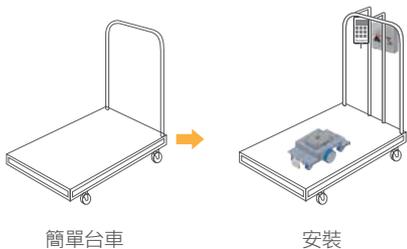
## UL系列

	UL系列
最快行走速度	50 M/min
最大搬運重量	500 KG
迴轉半徑	600 mm
障礙物感應機能	前後
前後碰撞感知機能	前後
行走方向燈機能	前後
音樂鈴機能	有
緊急停止機能	有
行走方式	前後、分歧、旋轉



## ALL NEW 驅動套件：簡單化 - 標準化 - 最適化

UNIT驅動套件是以最少的成本且能達到高機能AGV驅動件  
 客戶可以打造自己想要的車型是自由度與擴張性高的AGV驅動件  
 可以省去過去產業要導入無人搬運車從評估到導入需要花費大量時間與金錢，  
 也可自行開發合適產線的無人搬運車。



### 簡單安裝

導引使用磁帶導引方式，車輛依磁條貼附的路線來走行，可以簡單製作走行路徑與變更路徑。  
 路徑設置彈性好，改變或擴充路徑較容易，磁帶鋪設簡單容易。  
 並可簡單用RFID命令來做簡單的動作控制。  
 標準驅動套件是底盤完整的設計，已把車身骨架與bumper的孔位預留，讓車身更容易鎖附。  
 所以不管是路徑安裝或者車身安裝的很簡單。



### 簡單設定

單機型不用再特意學習專用的操作軟體，無人搬運車可以透過車上的人機介面直接設定，  
 全自動型也可以透過PC或PLC端載以簡單的資料填表方式來輸入設定走行功能。



ALL NEW

## 無人搬運車：模組化 - 規格化 - 最適化



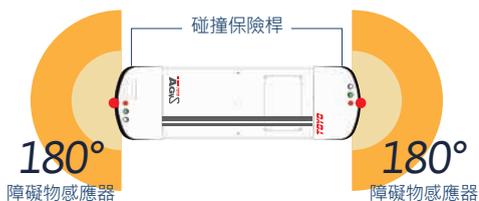
BY1系列



BN1系列



SY1系列



### 安全防護機能

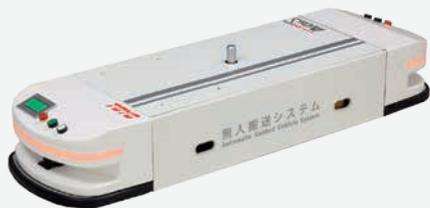
障礙物感應器可自動偵測前方工作人員或者障礙物而自動停止發出警示聲響；碰撞保險桿可將撞到人或物品的衝擊力降到最小，並保護內部機構及車輪。煞車安全機制可在遭遇停止狀況時，順暢煞車。



### 自動充電、簡易交換電池

可架設自動充電站，也可使用簡單的電池交換台車來進行電池交換作業。電池交換台車，附有大功率的充電器，可迅速充電。

## BY1



## BY1系列特色

- 1 低重心及長車身的設計，適合長方體形狀與牽引方式的物料搬送。
- 2 提供舉升搬運、牽引搬運、標準平台的標準化作業模式給客戶選擇。
- 3 前後進方向都有提供障礙物感應器與碰撞保險桿的安全防護設計。
- 4 車體外表提供完整的包覆與配套設計。
- 5 可選擇自動充電機能。

## BY1系列

	BY1-前進型	BY1-前後進型
車身長 (mm)	1250	1490
車身寬 (mm)	460	460
車身高 (mm)	250	250
最快行走速度	50 M/min	50 M/min
最大搬運重量	700 KG	500 KG
迴轉半徑	600 mm	600 mm
搬運方式	舉升、牽引、標準平台	舉升、牽引、標準平台
走行方式	前進、分歧、旋轉	前進、分歧、旋轉

## BN1



## BN1系列特色

- 1 低重心及長車身的設計，適合長方體形狀與牽引方式的物料搬送。
- 2 提供舉升搬運、牽引搬運、標準平台的標準化作業模式給客戶選擇。
- 3 前後進方向都有提供障礙物感應器與碰撞保險桿的安全防護設計。
- 4 車體外表鏤空設計，方便維護與二次車體設計。
- 5 採用簡易的交換電池設計。

## BN1系列

	BN1-前進型	BN1-前後進型
車身長 (mm)	1250	1490
車身寬 (mm)	460	460
車身高 (mm)	250	250
最快行走速度	50 M/min	50 M/min
最大搬運重量	700 KG	500 KG
迴轉半徑	600 mm	600 mm
搬運方式	舉升、牽引、標準平台	舉升、牽引、標準平台
走行方式	前進、分歧、旋轉	前進、分歧、旋轉

## SY1



## SY1系列特色

- 1 短車身的設計，適合狹窄空間的物料搬送，立式操作面板設計符合人因操作設計。
- 2 提供舉升搬運、牽引搬運、標準平台的標準化作業模式給客戶選擇。
- 3 前後進方向都有提供障礙物感應器與碰撞保險桿的安全防護設計。
- 4 車體外表提供完整的包覆與配套設計。
- 5 可選擇自動充電機能。

## SY1系列

	SY1-前進型	SY1-前後進型
車身長 (mm)	780	780
車身寬 (mm)	440	440
車身高 (mm)	430	430
最快行走速度	50 M/min	50 M/min
最大搬運重量	300 KG	200 KG
迴轉半徑	600 mm	600 mm
搬運方式	舉升、牽引、標準平台	舉升、牽引、標準平台
走行方式	前進、分歧、旋轉	前進、分歧、旋轉

# 簡單導入

不用複雜的軟硬體配套，簡簡單單就能導入工廠無人搬運的系統，創造產業升級。

東佑達從無人搬運車的驅動套件到車型的研發，把使用者經驗導入產品設計核心，開發出緊湊且功能齊全的驅動件。讓您的車型可以最小化、省空間的方式來設計外，安全機制的全盤考量、走行路徑的多元化，都已經幫您全盤考量，控制架構多元化，讓您以最小成本達到最大無人搬運的效果。

## AGV控制架構



創造 傳 送 的 價 值



※本型錄內容會有因產品改良而有變更的可能性，恕不另行通知。  
※本型錄產品已投保1500萬台幣產品責任險。  
Copyright © TOYO AUTOMATION CO.,LTD 版權所有·翻印必究！

東佑達自動化科技股份有限公司  
台南市永康區永科環路50號  
T:+886-6-2021347 F:+886-6-2025974

東佑達機器人(蘇州)有限公司  
江蘇省昆山市張浦鎮振新東路586號(浩盛工業園C12-2)  
T:+86-512-86890880 F:+86-512-86890881

24 Taiwan: 0800-800-893  
24 China: 400-875-0009

東佑達自動化科技(深圳)有限公司  
深圳市寶安區龍華大浪華榮路明君商務中心1208室  
T:+86-755-81713415 F:+86-755-81713435